

# Super Tender



DAY CRUISER SPORTIVO, È L'ENTRY LEVEL DELLA GAMMA PIRELLI. LE LINEE SONO FIRMATE MANNERFELT DESIGN, LA VELOCITÀ MASSIMA È DI OLTRE 53 NODI GRAZIE A DUE MERCURY VERADO DI 300 CAVALLI CIASCUNO. A SPORTY DAY CRUISER, IT IS THE ENTRY-LEVEL OPTION IN THE PIRELLI RANGE. STYLED BY MANNERFELT DESIGN, IT HAS A TOP SPEED OF OVER 53 KNOTS THANKS TO THE TWIN 300HP MERCURY VERADOS

*by Luca Sordelli*

# 9.8m

Lo ammetto subito, sono di parte. Negli anni '70, da ragazzino, andavo a pesca di polpi con mio zio, si usciva la mattina presto dal porticciolo di Camogli a bordo di un Pirelli Laros 430 arancione, fiammante, con a poppa un 15 cv Evinrude. Il motore, a dire la verità, lo si usava ben poco, appena fuori dal paese, restando sempre vicinissimi alla costa, si procedeva piano, tra gli scogli, remando muniti di *specchio* e *arpetta* (il batiscopio per guardare il fondo e la lenza a piombo con ami e dipinto di bianco). «Io remo – diceva – tu che ci vedi bene trovati». Lo zio vogava lento e fumava, accendendone una con l'altra, scorte infinite di Gauloises. Parlava poco, «*sennò scappano*», ma gli piaceva perdere tempo con me. Il bottino era quasi sempre misero, lo svago

però molto. Insomma, sarà la nostalgia, ma quando metto i piedi su un Pirelli mi sento a mio agio. Certo il tempo dei battelli smontabili, da mettere in auto, nati per una "nautica per tutti", sono ben lontani. Bisogna resettare i ricordi, essere lucidi. Il Pirelli P30 è il piccolo di famiglia della gamma Walkaround di Sacs Tecnorib, licenziataria del marchio Pirelli. È lungo il giusto per restare sotto la soglia dell'immatricolazione, quindi quasi dieci metri, e nasce per essere un day cruiser sportivo o, ancor meglio, un maxi tender, nella sua interpretazione più estesa, per megayacht, ma anche per ville o seconde case al mare o sui laghi. In linea con la filosofia del brand è un rib di fascia premium, materiali, finiture e allestimenti sono di alta qualità. La

sensazione di solidità la si vive ovunque: agguantando i massici tientibene a sezione rettangolare sulla consolle, azionando il verricello per l'ancora a scomparsa nel dritto di prua, aprendo i gavoni o ribaltando lo schienale del sedile di poppa. Pirelli P30 è bello da vedere, estremamente pulito nelle linee, ed è un mezzo funzionale, robusto, senza nulla di inutile. A poppa ci sono le doppie sedute contrapposte con tavolo abbattibile per trasformare la zona pranzo in un unico grande prendisole. A prua sono disponibili due differenti configurazioni: una walkaround e un'altra con una seconda area prendisole a tutto baglio. In entrambe le versioni all'interno della consolle è presente un bagno completo di lavandino e wc.

Il design della consolle è molto funzionale, il lungo parabrezza molto inclinato protegge bene, gli strumenti sono ben leggibili. La seduta è doppia, alle sue spalle, a scomparsa, c'è la zona cucina. Il Pirelli 30 è disponibile sia nella versione walkaround, sia con l'intero triangolo di prua destinato a prendisole. All'interno della consolle, in entrambi i casi, è presente un comodo bagno completo di lavandino e wc.

*The design of the console is very functional, the long windscreen is heavily curved and offers good protection, while the instrument panel is easy to read. There is a double seat and behind it is the galley area, which can be stowed away. The Pirelli 30 is available in both a walkaround version and a version with the entire foredeck triangle converted into a sunpad. In both versions there is a comfortable head compartment with washbasin and toilet located in the console.*



## VELOCITÀ MAX NODI TOP SPEED KNOTS

# 53,2



## AUTONOMIA MN RANGE NM

# 175



## RAPPORTO PESO POTENZA MASS OUTLET POWER

# 12.6



## RAPPORTO LUNG./LARG. L/W

# 2.9



## PESO FULL MASS DISPLACEMENT

# 6



**SACS TECNORIB SPA**  
Via Don Locatelli, 51  
I-20877 Roncello (MB)  
info@tecnorib.it  
www.tecnorib.it

**PROGETTO**  
Ted Mannerfelt

### SCAFO

Lunghezza ft. 9,8m • Lunghezza interna 7,8m • Baglio massimo 3,3m • Pescaggio 0,9m • Larghezza interna 2,2m • Diametro tubolari 0,5 - 0,36 cm • Compartimenti 6 • Peso a secco 5.650kg • Capacità serbatoio carburante 350 l • Capacità serbatoio acqua 80 l • Massimo potenza installabile 2 x 300 cv

### MOTORE

2x300 Mercury Verado (224 kW/300 cv) • Alesaggio per corsa 92mm x 86mm • Cilindrata 4.600 cc • 8 cilindri a V • Regime di rotazione massimo 6000 giri/min • Peso 272 kg

**CERTIFICAZIONE CE**  
CAT B-14

**PREZZO**  
223.000€ Iva esclusa

**PROJECT**  
Ted Mannerfelt

### HULL

LOA 9,8m • Length 7,8m • Maximum beam 3,3m • Draft 0,9m • Inside width 2,2m • Tubes' diameter 0,5-0,36 cm • 6 compartments • Dry weight 5,650 kg • Fuel tank volume 350 l • Water tank volume 80 l • Maximum power rated 2x300 hp

### MAIN PROPULSION

2x300 Mercury Verado (224 kW/300 hp) • Bore&Stroke 92mm x 86mm • Swept volume 4,600 cc • 8 V-shaped cylinders • Maximal rotational speed 6000/min • Weight 272 kg

**EC CERTIFICATION**  
CAT B-14

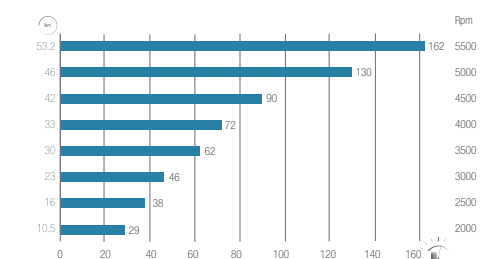
**PRICE**  
223,000€ Excl. VAT

## CONDIZIONI DELLA PROVA CONDITIONS ON TEST

**Località**//Place Napoli  
**Mare**//Sea state Mosso//Rough  
**Vento forza**//Wind speed 15/17 nodi//knots  
**Direzione vento**//Wind direction NW  
**Altezza onda**//Wave height 70/80 cm  
**Persone a bordo**//People on board 2  
**Combustibile imbarcato** 20%  
Fuel volume on board  
**Acqua imbarcata** 0%  
Water volume on board

## VELOCITÀ IN NODI SPEED IN KNOTS

## CONSUMI L/H FUEL CONSUMPTION L/H



Velocità minima di planata 14 nodi a 2300 giri/min - Accelerazione da 0 a planata: 2,9 sec  
Minimum gliding speed 14 knots at 2300/min  
Gliding time of 2,9s from 0 to glide

## LITRO MIGLIO (VELOCITÀ DI CROCIERA) L/ NA MI (CRUISING SPEED)

# 2



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) L/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) L/ na mi	Range na mi
2000	10.5	29	2,76	127
2500	16	38	2,38	147
3000	23	46	2,00	175
3500	30	62	2,07	169
4000	33	72	2,18	160
4500	42	90	2,14	163
5000	46	130	2,83	124
5500	53.2	162	3,05	115

Nessuna grande invenzione, quindi, ma tutto è al posto giusto. La carena (senza redan e con quattro pattini di sostentamento più doppio spigolo per lato) è opera di Ted Mannerfelt e del suo team e il progettista svedese si conferma ancora una volta un maestro nel fare barche veloci e molto marine. In una giornata di sole nel Golfo di Napoli, con vento teso e mare molto fastidioso mi sono infatti divertito veramente molto: salti e schizzi, ma tutto sempre sotto controllo. A poppa avevo la massima potenza possibile, 600 cavalli, per la precisione erano due Mercury Verado 300 V8. Velocità massima? Con i trim al limite della cavitazione ho superato i 53 nodi. Accelerazione? Meno di 3" per planare e 6,8" per arrivare a 30 nodi che è anche la velocità di crociera (consumi 62 litri/ora). L'andatura di trasferimento, quella con il miglior rendimento, è invece 23 nodi (46 litri/ora – 2,0 litri/miglio). Certo, non è proprio una barca per principianti, la cavalleria è tanta (la doppia installazione con due 250 è certamente più addomesticabile, ma anche i due da duecento possono essere sufficienti) e le linee d'acqua sono evidentemente fatte per correre veloci, ma le sensazioni di guida sono brillanti. In particolare, mi è piaciuta, in accostata,

la bella interazione tra scafo e tubolari, toccano al momento giusto senza alzare troppa acqua e senza interferire sulle traiettorie. Saltando sulle onde al massimo dei giri ho potuto toccare con mano la rassicurante sensazione di solidità di cui parlavo prima, oltre alla giusta protezione da vento e schizzi che garantisce il parabrezza, anche se molto inclinato verso poppa. Certo, i tempi dei Laros e della pesca al polpo sono ben lontani. Ma senza nessun rimpianto. La nostalgia, per fortuna, lascia rapida il passo all'adrenalina e al gusto di viaggiare, sicuri, a 53 nodi.

I'll start by admitting that I am biased. As a boy during the seventies, I used to go squid fishing with my uncle. We went out early in the morning from the little harbour in Camogli on a bright orange Pirelli Laros 430 fitted with a 15-horsepower Evinrude. To tell the truth, we didn't use the engine much once we were clear of the village. We always stayed very close to the shore and moved slowly through the rocks, rowing using a mirror and an *arpetta* (the depth gauge to look at the bottom, and the lead-weighted line with hooks and painted white). «I'll row», my uncle would say. «You've got good eyesight, so you can

*look for them*». My uncle rowed slowly, endlessly chain-smoking Gauloises. He didn't talk much, «*otherwise they'll get away*», but he liked whiling away the time with me. We never caught very much, but it was a lot of fun. So it's probably just me being nostalgic, but when I step onto a Pirelli it just feels right. Of course, the days when you could take apart a boat and put it in your car, boating for the masses, are long gone. You have to blank out your memories and be clear about it. The Pirelli P30 is the smallest member of the Walkaround range from Sacs Tecnorib, which is licensed to use the Pirelli brand. It is just short enough not to need registering officially, so just under ten metres, and has been created as a sporty day cruiser, or better still, a large tender (in its widest sense) for use on megayachts, but also villas or second homes on the coast or lakes. In keeping with the brand's approach, it is in the premium RIB segment, with top-quality materials, finishing and fittings. It feels solid throughout: whether hanging onto the sturdy, rectangular grab handles on the console, activating the anchor winch which folds away into the stem, opening up the lockers or folding down the seat in the stern. The Pirelli P30 is nice to look at; it has very clean lines. It is functional, tough, and doesn't have anything superfluous. Going aft two seats are facing one another with a collapsible table so the lunch area can be turned into a single large sun pad. There are two configurations available for the foredeck: one is a walkaround area, and the other has a second sun pad spanning the entire width of the boat. In both cases, there is a full bathroom with a basin and WC located within the console unit. Nothing radical there, but everything is where it

should be. The hull (without redans but with four lifting strakes, plus a double chine on each side) has been designed by Ted Mannerfelt and his team and the Swedish designer has once again shown himself to be a master in creating fast boats with excellent seakeeping qualities. I enjoyed myself on a sunny day in the Gulf of Naples, with a stiff wind and very annoying sea conditions: we were bouncing and there was plenty of spray, but everything was under control. We were carrying the largest power option available, 600 horsepower, to be precise there were two Mercury Verado 300 V8s. So how fast did we make it go? Just over 53 knots, with the trim set just before it started cavitating. And the acceleration? Less than three seconds to plane, and 6.8 to get to 30 knots which is also cruising speed (using 62 litres an hour). For longer journeys, the best fuel consumption figures came at 23 knots (46 litres per hour – 2.0 litres per nautical mile). Of course, it isn't a boat for beginners. The engines are extremely powerful (two 250-hp outboards are easier to handle, but a pair of 200 hps could also be enough) and the waterlines have been designed to move quickly, but it feels superb at the helm. I especially liked how well the hull and the tubes worked together when turning, they joined at the right point without bringing up too much water and without interfering with the trajectory. As we bounced across the waves with the engines at full revs, I experienced the reassuring feeling of solidity that I mentioned earlier as well as the perfect amount of protection from the wind and spray the windscreen provides even though it has a pronounced backwards angle. Of course, the time of the Laros and fishing for squid is long past. But there aren't any regrets. Luckily nostalgia was quickly replaced by adrenaline and the joy of travelling, safely, at 53 knots. ▴

### Engine data

La massima motorizzazione installabile è 600 cavalli come nella versione della prova. dove, in una giornata abbastanza impegnativa in termini di condizioni meteo, abbiamo superato i 53 nodi. A differenza degli altri modelli della gamma Walkaround di Pirelli, non è disponibile la versione entroporto.

*The most you can fit is 600hp, which is what we had on the test boat. We reached over 53 knots on a day of fairly challenging weather. Unlike the other models in the Pirelli Walkaround range, there is no inboard version.*



IL NUOVO 30 VA A POSIZIONARSI ALL'INGRESSO DELLA GAMMA PIRELLI WALKAROUND DI SACS TECNORIB CHE COMPRENDE ANCHE IL 34, IL 42 E IL 50. THE NEW 30 IS THE ENTRY-LEVEL MODEL FOR THE PIRELLI WALKAROUND RANGE FROM SACS TECNORIB, WHICH ALSO INCLUDES THE 34, THE 42 AND THE 50.