

# TECNORIB

# Pirelli



Testo di Giorgio Baldizzone, foto Baldizzone/TecnoRib - Impresione di navigazione n. 1816

# 35

**Un walkaround con linee aerodinamiche, al contempo sportive ed eleganti. Un raffinato connubio tra design scandinavo e qualità italiana, con grandi doti nautiche, sicuro e con una motorizzazione altamente performante.**

Oke Mannerfelt, svedese con lunga esperienza in scafi da competizione, ha progettato una carena a V profonda con sprayrail e doppio redan, mentre il figlio Ted ha disegnato coperta e interni. "Abbiamo voluto creare un modello che sembrasse veloce anche da fermo" dicono i Mannerfelt e questo approccio si nota infatti già all'ormeggio. Le linee sono molto fluide con tubolari che, affusolati a poppa e rastremati a prua, contribuiscono a dare slancio all'insieme. Il caratteristico profilo ingloba le parti sporgenti dell'imbarcazione nell'elemento distintivo di questi nuovi modelli Pirelli: un hardtop curvo, con l'ampia superficie vetrata del parabrezza fortemente inclinata, sorretto verso poppa da un solido supporto. Realmente bello e funzionale.

La coperta ha un layout da vero walkaround center console: i prendisole sono circondati dai profondi passavanti che offrono protezione e sicurezza, vista anche la presenza dei tientibeni in acciaio che corrono lungo tutta la lunghezza, ben ancorati nel profilo squadrato delle alte murate in vetroresina che inglobano la parte interna dei tubolari e che offrono un'ulteriore opportunità di seduta ai passeggeri. Pregevoli i dettagli, come le spondine in acciaio curvato del prendisole prodiero o come l'impronta del pneumatico di Formula 1 - il Pirelli Blue Wet - impressa sui tubolari e sul gavone di prua.

La tuga incorpora il prendisole prodiero e lascia libero un passaggio tra questo e il musone che nasconde il verricello dell'ancora a scomparsa. La timoneria - ben protetta dal parabrezza a tutta altezza - è centrale e offre un'ottima visuale per tutto il giro d'orizzonte, risultando assai comoda per le poltroncine a seduta ribaltabile, e ben dotata di strumentazione con doppio display e joystick.

L'ultimo TecnoRib Pirelli si presta a rimarcare il successo del suo fratello maggiore, il 42, e a raccogliere l'eredità del 1400, già vincitore del Red Dot Award. Come per i precedenti modelli il design pulito ed elegante è tutto scandinavo.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	3,2	8,0	2,5	300
1000	5,2	14,0	2,7	278
1500	7,3	22,0	3,0	250
2000	9,3	34,0	3,7	203
2500	12,7	43,0	3,4	221
3000	20,1	63,0	3,1	242
3500	27,0	73,0	2,7	278
4000	30,2	91,0	3,0	250
4500	34,5	121,0	3,5	214
5000	40,7	145,0	3,6	209
5460	46,9	182,0	3,9	192

MOTORI: Mercury MerCruiser 2 x 350 HP a benzina, V-8 da 6.2 litri, iniettore carburante elettronico multi-port (MPI) a controllo computerizzato.

Prezzo base  
Euro 197.000  
Iva esclusa  
senza motorizzazione

Dati rilevati a Varazze (SV) con strumentazione di bordo multifunzione Raymarine; variazioni possono occorrere in funzione della pulizia dell'opera viva, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori, delle condizioni meteomarine.



Altre foto della barca in prova? [www.nautica.it/prove-di-navigazione-motore](http://www.nautica.it/prove-di-navigazione-motore)





## Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 11,10
Larghezza massima	m 3,80
Larghezza esclusi i tubolari	m 3,30
Larghezza interna	m 2,57
Diametro massimo tubolari	m 0,58
Compartimenti	6
Peso senza motore	kg 3.600
Portata omologata	12 persone
Categoria di progettazione CE	B
Totale posti letto	2
Potenza max installabile	2x 350 HP EFB o 2x 300 HP FB

Motorizzazione della prova	2x Mercury MerCruiser 6.2L 350 hp
Potenza complessiva	700 HP
Tipo di trasmissione	piede poppiere
Velocità massima dichiarata	47 nodi
Capacità serbatoio carburante	750 litri
Capacità serbatoio acqua	150 litri
Principali dotazioni standard: sistema digitale di controllo delle utenze, gonfiatore elettrico, cabina open space con lavandino, wc e doccia, verricello elettrico con ancora zincata e catena, frigorifero e lavandino esterni, doccia esterna con impianto acqua dolce, scaletta di risalita.	

Principali optional: elica di prua, hard top con parabrezza in cristallo, tergicristallo, vetri laterali in cristallo, bagno separato con lavandino, wc e doccia, boiler, aria condizionata, tavolo esterno abbattibile elettrico, schienale prendisole di poppa basculante, piano cottura esterno.

Progettista	Mannerfelt Design Team / TecnoRib
Costruttore	TecnoRib srl; 20027 Rescaldina (MI) tel. 02 72080357 - <a href="http://www.tecnorib.it">www.tecnorib.it</a>
Prezzo della barca provata (Iva esclusa)	Euro 274.750

Ai lati del supporto dell'hardtop sono posizionati due vani speculari che ospitano lavello inox, frigo e fornello. L'hardtop copre parzialmente la dinette, che comprende un divanetto facente parte del blocco centrale, un tavolo pieghevole - smontabile e alloggiabile in apposite scasse del pagliolato - e un altro divanetto, con lo schienale ricavato ruotando ingegnosamente il poggiatesta del solarium poppiere, ampio e con scomparto nascosto per il riporre il tendalino. I passavanti - sopraelevati con uno scalino che evita il rotolamento di oggetti a mare e aumenta il senso di sicurezza - portano all'altrettanto ampia plancetta poppiere e ospitano due ulteriori gavoni. Alzando il prendisole si accede agevolmente al voluminoso e vano motori che ospita due Mercruiser da 350 HP dotati di piede poppiere.

Gli interni sorprendono per spazio: da fuori infatti non si percepisce l'altezza della cabina. L'attenta progettazione sfrutta ogni centimetro (vani e gavoni intorno e sotto il letto), l'illuminazione naturale dagli osteriggi superiori e dagli oblò laterali è buona mentre quella artificiale è di sicuro effetto, con strisce luminose longitudinali che danno un gradevole senso di profondità. Sul mobile toeletta è posizionato un lavello soprapiano in vetro mentre il wc elettrico è a scomparsa dentro un apposito vano.

La prova in mare conferma l'impressione avuta all'ormeggio: emer-

gono le doti nautiche, favorite anche dall'attenta progettazione aerodinamica della sovrastruttura che offre poca resistenza al vento, ma dovute soprattutto all'ottima carena a V profonda, altamente performante e perfettamente accordata con la potente motorizzazione. Quest'ultima, ben insonorizzata, offre belle accelerazioni progressive e si fa apprezzare per una coppia davvero impressionante: il sistema invertitore/acceleratore elettronico fornisce un controllo da auto sportiva, con immediata reazione alla manetta, ed è in questo modo che, quasi senza accorgersi, ci si ritrova alla velocità massima di 47 nodi. Lo scafo risulta molto divertente al timone, sempre con un controllo istantaneo e perfetto, e ci si può anche lasciare andare in virate e contro-virate molto strette in tutta sicurezza, con un ottimo comportamento sull'onda e senza mai uno spruzzo d'acqua a bordo. Infine, una nota positiva riguardo ai consumi che, essendo la motorizzazione a benzina, costituiscono un argomento importante: i circa 63 litri/ora a 20 nodi sono più che tranquillizzanti.

## Costruzione e allestimento

**MATERIALI** - tubolari: tessuto hypalon neoprene ORCA - scafo: vetroresina - coperta: vetroresina - interni: vetroresina / legno.



## La prova

**CONDIZIONI** - Vento: calmo (0,0-0,2 m/sec) - Mare: calmo (onda 0,0-0,10 m) - Carichi liquidi: 1/4 - Persone: 3 - Pulizia dell'opera viva: ottima.

**RILEVAZIONI** - Velocità minima di planata (trim a zero): nodi 11 - Velocità minima di planata (trim-in): nodi 10,5 - Velocità massima: 46,9 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 40,7 nodi - Fattore di planata: 4,26 (molto elevato).

**MISURAZIONI** - Area calpestabile in coperta: mq 9,42 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,87 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,77 - Larghezza minima passavanti: m 0,25.

## Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta:** molto completo, razionale e con ottimi componenti.

**Allestimento del pozzetto:** ampia dinette con doppio divanetto, tavolo estensibile, cucina sotto l'hardtop con lavello, fornello e frigo.

**Trattamento antisdrucchiolo:** con due materiali alternativi a scelta: gommata EVA -Etilene Vinil Acetato - esteticamente pregevole, comoda, piacevole al tatto e che non si riscalda al sole, o teak a filarotti, di forte spessore, elegante, realizzato con cura.

**Articolazione degli interni:** elegante e razionale, con due posti letto; la toilette (non separata) è composta da lavello soprapiano in vetro e wc elettrico a scomparsa dentro un apposito vano.

**Finitura:** qualità ovunque elevata, con originali particolari di design, come il

caratteristico battistrada dei pneumatici Pirelli applicato sui tubolari.

**Vani di carico:** le sedute esterne ed interne contengono i gavoni principali; altri sono presenti sotto la plancetta di poppa.

**Ergonomia della plancia:** davvero ottima, con sedili comodi sia per la posizione eretta sia da seduti, e un'ottima visuale sull'acqua.

**Risposta timone:** molto precisa, reattiva ed efficace.

**Risposta trim:** ottima.

**Raggio di accostata:** una lunghezza e mezza.

**Stabilità in accostata:** ottima.

**Manovrabilità in acque ristrette:** semplice, con il joystick diventa molto agevole.