

## Newspaper metadata:

Source: Luhho - Perú

Country:

Media: Periodics

Author:

Date: 2017/12/01

Pages: 1 - 1

Web source:

LUHHO

# Tacon 'F' de Salvatore Ferragamo

UNA RETROSPECTIVA ENTRE  
EL PASADO Y EL FUTURO



ESPAÑA: € 6,00 PERÚ: S/ 20  
BOLIVIA: B\$ 30 ARGENTINA: \$ 200

**Ferrari** presenta la  
potencia superlativa del  
**FXX-K Evo**, evolución  
hecha máquina

**Residencia Invermark**  
Una joya africana  
vuelve a brillar gracias  
a **Saota**

## Newspaper metadata:

Source: Luhho - Perú

Country:

Media: Periodics

Author:

Date: 2017/12/01

Pages: 32 - 33

Web source:

BRÍOS • BOTE



# Número Uno en la Tierra y el Mar

PIRELLI 1900 POR TECNORIB, VELOCIDAD Y CONTROL SOBRE EL MAR

EL NUEVO PIRELLI 1900 CREADO POR Tecnorib nos trae lo mejor de la tecnología y diseño de la industria italiana. Esta nave hizo su debut oficial en el reciente Cannes Yachting Festival 2017, acaparando las miradas gracias a su línea deportiva y asombrosa potencia.

Al respecto, empecemos describiendo que este bote rígido inflable o RIB, por sus siglas en inglés, tiene una medida de 18,5 metros de largo por 5 metros de ancho, lo cual le permite producir un total de 16 toneladas de desplazamiento. Debido a estas proporciones, el Pirelli 1900 se ha convertido en un hito dentro de la relación

entre Tecnorib y Pirelli, por lo que la primera de estas compañías ha renovado su licencia para llevar el nombre de la legendaria empresa de neumáticos por unos diez años más.

Asimismo, el diseño de este RIB corrió por parte del estudio Mannerfelt Design Team, el cual tomó inspiración de sus trabajos previos con naves de competición con casco. Gracias a este concepto, Tecnorib llamó la atención de los aficionados, los cuales apreciaron de cerca los más altos estándares de estilo y ergonomía que hacen distintivas a las marcas italianas. Al respecto, entre sus detalles más resaltantes,

se encuentra un casco infundido de resina; así como un techo rígido hecho de carbono, estratégicamente ubicado, para reducir el centro de gravedad incrementando la performance de la nave.

Por su parte, en la sala de máquinas, encontramos dos motores Man i6 de 800 caballos de fuerza con propulsores de superficie. Ello hace que el Pirelli 1900 alcance una velocidad máxima de 45 nudos, conservando un control total durante su trayecto a través de la palanca de mando y el sistema de ajuste.

De otro lado, en la zona inferior observamos los tubos inflables Pirelli con el logo de

**Newspaper metadata:**

Source: Luhho - Perú

Country:

Media: Periodics

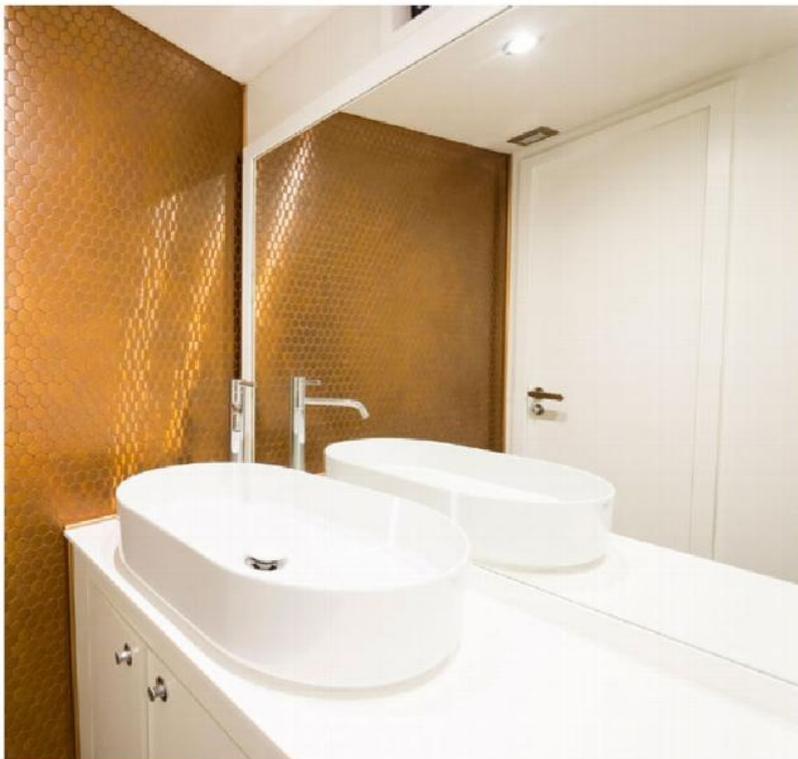
Author:

Date: 2017/12/01

Pages: 32 - 33

Web source:

BRÍOS • BOTE



la marca sobre la banda de rodadura, tal y como ocurre con el resto de botes del mismo rango. Sin embargo, en este caso el patrón es el 'Blue Wet', el mismo utilizado para las pistas húmedas en las carreras de Fórmula Uno. Una manera de recordar el rendimiento de la marca sobre ambientes extremos.

Asimismo, su exterior se descubre elegante y de apariencia doméstica, e incluye materiales cálidos como madera descolorida yuxtapuesta con aplicaciones de lacas de apariencia metálica. Dentro, en la cabina, se revelan telas sofisticadas de colores claros, mientras que los baños usan tableros Corian y mosaicos, dando la ilusión de mayor espacio a través de una atmósfera ligera. Finalmente, su distribución está dividida en dos cabinas grandes, dos baños y una galería, además de una zona de comedor que puede ser convertida en zona de reposo con mesa incluida; aparte de un compartimento para almacenaje en la popa.

— EDUARDO GUILLEN // FOTOS: © TECNORIB

**TECNORIB**  
www.tecnorib.it