

# MOTOR

NR. 34 | 2. SEPTEMBER 2017 | ÅRGANG 14



## Velger Velar

**TEST:** Med en drøy uke igjen til Stortingsvalget, burde valget være enkelt.



**ELEGANT:** En RIB er ikke alltid like vakker. Tecnorib har lyktes med å skape en rommelig båt med harmoniske linjer. ILLUSTRASJON: TECNORIB

# Sporty flaggskip

Tecnorib satser på kvalitet fremfor volum. Det nye flaggskipet til den italienske RIB-produsenten har en toppfart på 45 knop.

PÅL SILBERG  
MOTOR@FINANSAVISEN.NO

Pirelli-serien til Tecnorib er toppmodellene. De produseres i lengder på 8,8 meter, 11 meter og 14 meter, men på båtmessen i Cannes i september vises for første gang en ny 18,5 meter lang modell frem. Motor regner med å teste nykommeren.

## Litt skandinavisk

Det svenske selskapet Mannerfelt Design Team har hatt ansvaret for konstruksjonen av Pirelli 1900. Mannerfelt er nok mest kjent for å ha designet en superrask 28-foter med et slags vingeformet skrog. Den ble utviklet sammen med Volvo Penta. Intensjonen var å skape en en-type racingklasse. Det ble ingen suksess. Det kanadiske selskapet Vector Powerboats bygger fortsatt båten og en større versjon på 40 fot. Denne modellen har, med 2 x 1.200 hester, en toppfart på 100 knop.

## Komfort-RIB

Tecnorib ønsket seg ikke en ekstrem racer,

men en RIB med gode sjøegenskaper og god plass både i cockpiten og under dekk. Derfor ble den nye modellen fem meter bred og vekten er stipulert til 16,5 tonn. To MAN-motorer med 800 hester er koblet direkte til Top System T65. Dette er trimbare drev med overflatepropeller. Toppfarten skal ligge på 45 knop. Det er fort nok for de aller fleste som vil ha en tender eller en gigantisk daycruiser med bokomfort.

Båter med overflatepropeller er kre-



**VAKUUM OG KARBON:** Skroget og det lille taket sløpes i avanserte materialer. Pontongene er fylt med luft.

ILLUSTRASJON: TECNORIB

vende å manøvrere, spesielt i havner hvor båten vil skvette hit og dit bare føreren toucher gir og gass. Derfor er manøvreringen koblet via en dataløsning som gjør at føreren kan kontrollere båten ved hjelp av en joystick. For å gjøre det hele enkelt, og i de fleste sammenhengende også tryggere i høye hastigheter, er trimmingen av drevene overlatt til automatikk.

Pirelli 1900 har et hevet dekk foran styreposisjonen. Dermed har det vært mulig



**PARTYFLÅTER:** Fordelen med en RIB er at det er lov til å ha med mange mennesker om bord. Denne modellen er bare 12 meter lang.

FOTO: PÅL SILBERG

å lage en romslig innredning med en ståhøyde på to meter forut. Den består av en lugar med eget toalett fremme i baugen og en ikke fullt så stor lugar midtskips. Midtskipslugaren har eget bad med dør også mot den lille salongen ved nedgangen fra cockpiten. Salongen har bysse på motstående side. Verftet sier de kan bygge båten med en mannskapslugar istedenfor salongen under dekk. Det er nok en aktuell løsning for eiere som vil bruke Pirelli 1900 som tender eller følgebåt.

## 15 millioner kroner

Vi regner med at Tecnorib har begrenset skrogets lengde til snaut 15 meter. Det betyr at man i Norge bare må ha båtførerbevis for å stå til rors.

Det finnes alternativer til Pirelli 1900 i bølter og spann. Norskproduserte Windy 52 SR 52 Blackbird, som ikke er RIB, er et alternativ. Sacs Stider 19, som er RIB, har mange av de samme egenskapene som den nye modellen til Tecnorib. Med 2 x 1.200 hesters motorer koster denne modellen veiledende cirka 15 millioner kroner.