

Web source: <http://www.gazzetta.it/Passione-Motori/09-09-2017/attesa-finita-ecco-super-pirelli-1900-220449774708.shtml>

# L'attesa è finita: ecco il super Pirelli 1900

Il maxi gommone, che monta due MAN I6 da 800 Cv ciascuno (velocità massima 45 nodi), sarà presentato all'imminente Cannes Yacht Festival, il più grande salone nautico europeo, dal 12 al 17 settembre

09 SETTEMBRE 2017 - MILANO



Il nuovo maxi-gommone Pirelli

[APPROFONDIMENTI](#) [PIÙ LETTI](#) [PIÙ COMMENTATI](#)

La consueta attesa per il maxi-gommone Pirelli dell'anno anche questa volta non andrà delusa. All'imminente Cannes Yacht Festival – il più grande salone nautico europeo, dal 12 al 17 settembre – farà il suo debutto ufficiale il Pirelli 1900, ultimo prodotto della collaborazione tra Tecnorib e il brand milanese, iniziata dieci anni fa. Insieme al nuovo modello, saranno ormeggiati in banchina anche gli altri modelli storici: 880, 1100 e 1400. Proprio quest'ultimo modello è stato preso a riferimento dai designer che ne hanno reinterpretato lo stile, dando vita al nuovo Pirelli 1900: 18,5 metri di lunghezza, 5 di larghezza per 16 tonnellate di dislocamento. Il progetto è firmato da Mannerfelt Design Team, studio con una lunghissima esperienza, anche nella creazione di scafi da competizione.

**1600 CAVALLI** — Massimi gli standard di qualità, a cominciare dallo scafo costruito in infusione, (così come l'hard top in 100% carbonio) dove si è abbassato il baricentro per migliorare le performance, anche in condizioni di mare formato, senza intaccare la marinità di base. In sala macchine ci sono due MAN I6 da 800 Cv ciascuno, con eliche di superficie, accoppiate alle trasmissioni Top System che consentono al Pirelli 1900 di raggiungere una velocità massima – da progetto – di 45 nodi, rimanendo agevole da condurre grazie al joystick e al trim automatico che ne facilita la guida sia alle alte che alle basse andature.

**INTERNI MOLTO AMPI** — Le linee sono quelle che caratterizzano da sempre i gommoni Pirelli by Tecnorib: su tutto spicca l'hard top in carbonio che si allunga verso poppa a proteggere il pozzetto. A prua c'è l'ampio prendisole mentre a poppa, tutta la zona del pozzetto è personalizzabile in base alle scelte dell'armatore. Il layout base dell'interno – dove l'altezza media è di due metri – prevede due grandi cabine, con altrettanti bagni e la zona living centrale con cucina, dinette trasformabile in un posto letto aggiuntivo e tavolo da pranzo. Il grande gavone tecnico – in una seconda soluzione – può essere trasformata in cabina per l'equipaggio.

**IL SEGNO DEL CINTURATO** — Immancabile, come su tutti i battelli della gamma, l'impronta degli pneumatici Pirelli, segno distintivo sui tubolari. Questa volta però la scolpitura cambia, e arriva il disegno del battistrada del pneumatico da bagnato Cinturato Blue Wet, utilizzato da Pirelli nella massima competizione automobilistica. Un omaggio all'expertise maturata da Pirelli in fatto di gomme da "bagnato estremo".

Maurizio Bertera

© RIPRODUZIONE RISERVATA