

YATES DE LUJO SEMIRRÍGIDAS

## PIRELLI 1900: UN 'NEUMÁTICO' PARA QUEMAR MILLAS EN EL AGUA

- ▶ Sea Drive Concept, el barco de Peugeot
- ▶ Rafa Nadal: "El barco es casi mi casa"



ALBERTO MAS [@AlbertoMas](#)  
 Actualizado: 11/12/2017 16:33 horas

[f](#) [t](#) [in](#) 0 compartido

La firma italiana **Pirelli**, uno de los grandes fabricantes de neumáticos para vehículos y monoplazas de Fórmula 1, lleva décadas en el mundo náutico con sus semirrígidas, pero ha sido en la última década, desde que firmó una alianza con el estudio **Tecnorib**, cuando sus productos han dado un enorme salto cualitativo. Su última creación, la **Pirelli 1900**, fue presentada en la última edición del **Cannes Yachting Festival** como el nuevo buque insignia de los *neumáticos flotantes*. Y su puesta en escena no defraudó.

La Pirelli 1900 es la semirrígida más grande construida por la marca hasta la fecha y aúna de forma extraordinaria diseño, rendimiento y confort. Trazada por el equipo de **Mannerfelt Design Team**, presenta unas líneas atractivas y agresivas que denotan su carácter deportivo. La lancha no está concebida para competir, pero sí para experimentar velocidades endiabladas; equipada con dos motores **MAN 16 de 800 hp (811 cv)**, alcanza una velocidad máxima de 45 nudos (83 Km/h) y una de crucero de 30 (56 Km/h) gracias al sistema de transmisión Top System.



— Así es la Pirelli 1900

Mide 18,5 metros de eslora por 5 de manga y tiene un desplazamiento de 16 toneladas. Una de las grandes singularidades-estéticas- de la embarcación se encuentra en el tubo de goma que la rodea al ofrecer una reproducción exacta del dibujo del **Cinturato Blue Wet**, el neumático de agua de la Fórmula 1. El cuadro de mandos es descaradamente deportivo y cuenta con un joystick y un sistema de trim automático, elementos que ayudan a surcar las aguas de manera tranquila incluso a altas velocidades. La forma del casco, fabricado en infusión de resina, también aporta rendimiento y estabilidad.

El exterior de la Pirelli 1900 fue ideada para el esparcimiento de los pasajeros. Toda la proa es una zona de solarium con dos tumbonas acolchadas de grandes dimensiones, mientras que la popa también presenta una disposición muy similar tras la plataforma de baño, si bien ésta puede personalizarse al gusto del propietario. En medio de la bañera y protegido por un **hard top de fibra de carbono**-diseñado para reducir el centro de gravedad y mejorar el rendimiento- se encuentra el gobierno de la embarcación y una zona social con dos sofás en forma de U a modo de terraza exclusiva.

**Newspaper metadata:**

Source: Expansion.com - Spain Author: ALBERTO MAS  
 Country: Spain Date: 2017/12/11  
 Media: Internet Pages: -

Web source: <http://www.expansion.com/nauta360/yates-lujo/2017/12/11/5a2e59f1468aebfd1b8b45c7.html>



— El área social del interior con comedor y cocina.

El segmento de las semirrígidas no se caracteriza por ofrecer grandes interiores y por eso la última Pirelli es casi una *rara avis*. La disposición básica consta de **dos cabinas grandes, otros tantos baños y un área central** donde se encuentra la cocina y un comedor que puede transformarse en una cama adicional.

El camarote del armador se halla en proa y cuenta con cuarto de baño propio. En la popa, a babor, la cabina de invitados cuenta con un baño que también es el de cortesía al poder acceder a él desde el salón principal, mientras que el espacio que queda a estribor puede utilizarse como compartimento de almacenaje o como una tercera cabina para la tripulación. **Tener una altura de hasta dos metros por cinco de ancho por debajo de la cubierta recuerda a las dimensiones de un yate más que las de una lancha**, sensación que aumenta con los materiales empleados en la decoración, tales como la madera, acero o textiles de alta calidad.

**FICHÁ TÉCNICA | PIRELLI 1900**



- Eslora 18,5 metros
- Manga máx. 5 m.
- Desplazamiento 16,5 toneladas
- Motor 2 x MAN i6 (2 x 800 HP)
- Transmisión Top System T65
- Velocidad máxima 45 nudos
- Velocidad de crucero 30 nudos
- Depósito de combustible 2.000 litros
- Camarotes 2 (+1 opcional para tripulación)
- Baños 2
- Casco (material) GRP (plástico reforzado con vidrio)
- Constructor Tecnorib
- Diseño exterior Mannerfelt Design Team
- Diseño interior AM Architettura
- Categoría CE B