



1400 SPORT FB

Testo e foto di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1551

Questo gommone di quasi 14 metri, capace di correre ad oltre 50 nodi con un invidiabile comfort di marcia, si fa notare per la sua estetica curata e moderna.

Il design del battello non è solamente un gioco estetico, ma si riflette anche nell'ottima funzionalità del mezzo. Grandi spazi in

coperta permettono anche a numerose persone - al massimo 24 - di circolare e trovare una sistemazione ottimale. A poppa, sopra il portellone ad azionamento elettro-idraulico del gavone, è

sistemato un doppio prendisole che può essere ampliato con una terza cuscineria, generalmente riposta nel gavone sottostante. Il pozzetto, dotato di due divani a "L", può essere allestito anche con un tavolo a quattro zampe, normalmente a riposo nel gavone mediano. La struttura, dalle forme arrotondate ed avveniristiche del gruppo timoneria/cucina, sorregge un hard top con parabrezza integrato. Tre sono i sedili pilota, tutti con seduta regolabile in altezza con un sistema di attuatori elettrici. La consolle di guida ha buone dimensioni ed ospita anche uno strumento cartografico

Garmin da 12 pollici. Purtroppo non è installato un tergilavavetro per pulire il grande parabrezza. Per l'accesso alla zona di prua sono presenti due passavanti piuttosto larghi e ben percorribili. Apprezzabile il particolare costruttivo dello scafo, che all'interno del gommone presenta una conformazione pensata per non creare inciampo al passaggio. A prua troviamo altri due divani a "L" con passaggio centrale in teak verso il prendisole unico, incassato nella struttura in vetroresina della prua. Il gommone si presenta con un layout confortevole, dunque, ma lo è anche in navigazione grazie

alla carena dalle ottime doti marinare. Un sistema audio Fusion con accesso da iPhone/iPod offre un intrattenimento musicale di ottimo livello. Luci di cortesia illuminano il ponte nelle ore serali, così come i faretto incassati nell'hard top. Alla prova su un mare mosso ma lungo, con onda di circa un metro, il gommone si è comportato con notevole agilità e stabilità; la carena a "V" fende le onde con dolcezza mentre la lunghezza del gommone permette di cavalcarle con docilità e sicurezza. In accostata la carena è sinuosa e permette manovre anche brusche.



Scheda tecnica

- Modello: 1400 Sport Fuoribordo • Progetto: Ocke Mannerfelt e Tecnorib • Costruttore: Tecnorib • Categoria di progettazione CE: B • Lunghezza massima f.t.: m 13,79 • Lunghezza scafo: m 13,00 • Larghezza massima: m 3,64 • Immersione alle eliche: m 0,85 • Dislocamento a vuoto: kg 6500 • Dislocamento a pieno carico: kg 10.000 • Portata omologata persone: 24 • Totale posti letto: no • Motorizzazione della prova: HP 300x3 Verado F300 Joystick Piloting • Potenza complessiva: HP 900 • Tipo di trasmissione: fuoribordo • Peso totale motori con invertitori: kg 864 • Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 7,222 • Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 53; velocità di crociera nodi 30; consumo a velocità di crociera litri/h non fornito; autonomia ore Nd • Capacità serbatoio carburante: litri 380x3 • Capacità serbatoio acqua: litri 100 • Altre motorizzazioni: HP 320x2, 400x2 entrofuoribordo diesel e benzina • Dotazioni standard: attuatori elettrici per portelloni poppa e prua, bitte a scomparsa, hard top, luci di cortesia, mobile bar con frigo, lavandino, rivestimento in teak, salpa-ancora, sedute di guida regolabili elettricamente, tavolini, tenda parasole con supporti in carbonio, tromba, timoneria idraulica. • Optional: GPS Garmin 5012, VHF, stereo Fusion, motori.

Prezzo base:
Euro
315.000 +
IVA
franco
cantiere

Prezzo
della barca
provata:
Euro
394.000 +
IVA
franco
cantiere





La prova

CONDIZIONI - Vento: 5 - Mare: 3 mosso, cm 80/m 1 onda - Carichi liquidi (1/4, 2/4, 3/4, 4/4): ¼ benzina, 0 acqua - Persone: 2 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): pessima.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 12,8 a 2.400 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 11,9 a 2.400 giri/min - Velocità massima: nodi 44,1 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 39,2 - Fattore di planata: 3,44 (elevato)(E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI- Area pozzetto: m 2,50x1,95 - Larghezza minima passavanti: m 0,39 - Altezza interna: m 1,67.



I dati sotto indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	3,4
1000	5,4
1500	7,2
2000	9,3
2500	13,6
3000	14,8
3500	21,6
4000	24,6
4500	28,9
5000	34,7
5500	40,3
6000	43,2
6300 trim	44,1



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è in teak, il gommone è dotato, oltre alle canoniche bitte di prua e poppa, anche di una terza in

zona prodiera, sempre a scomparsa. Allestimento del pozzetto: il pozzetto è dotato di doppio divano a "L" e alloggiamenti per montare un tavolo pranzo su 4 gambe. Un tendalino si può montare su 6 montanti in fibra



di carbonio.

Sistemazione zattera autogonfiabile: nel gavone di prua o in quello di poppa.

Trattamento antisdrucciolo: tutte le superfici calpestabili sono in teak. Vani di carico: numerosi, uno a prua, uno capiente nella zona divani a prua, uno molto ampio a poppa. Inoltre è presente una scaffalatura nel bagno.

Ergonomia della plancia: la plancia è ben studiata nel dimensionamento e nella disposizione degli elementi. Buona posizione sia per la guida eretta sia seduta, regolabile in altezza.

Visuale dalla plancia: totale.

Articolazione degli interni: è presente un locale bagno sotto la timoneria, dotato di wc e lavello.

Finitura: come sempre molto buona.

Cucina: il mobile esterno che

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): carena in vetroresina, strati esterni realizzati con resina vinilestere, gelcoat Reichold - Tipo di stratificazione: laminazione manuale - Tubolari: Hypalon neoprene 1670 dtex, diametro variabile da 0,63 a 0,4 metri - Geometria della carena: a V a diedro variabile - Elementi di ventilazione (pattini, redan): doppio redan e quadrupli pattini - Attrezzature di prua: il gavone dell'ancora ed il verricello sono inseriti in un ulteriore grande gavone molto ben utilizzabile e capace. Doppie bitte a scomparsa sul ponte e passacavi a filetto inox - Attrezzature di poppa: due bitte a scomparsa e passacavi a filetto inox, scaletta bagno con tientibene - Plancetta poppiera: doppia ai lati dei motori con scaletta bagno manuale a scomparsa.

sorregge l'hard top ospita un lavello, il frigorifero ed un vano porta-oggetti. Eventualmente si può richiedere il montaggio di un fornello ad induzione.

Toilette: il vano che ospita il wc e il lavello non è certamente enorme, ma è comunque ben utilizzabile.

Risposta timone: sterzo leggero, ben dimensionato e diretto.

Risposta trim: attivo e funzionale.

Stabilità direzionale: il gommone è piuttosto centrato e non necessita di correzioni continue di rotta.

Raggio di accostata: piuttosto stretto e molto controllato nell'assetto.

Stabilità in accostata: il gommone è decisamente stabile e centrato.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima manovrabilità data anche dal sistema Mercury con joystick che comanda i tre motori in maniera autonoma.

