

Web source:

PASIÓN POR *Navegar*

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 419 · Octubre 2017 · 4 €

X GRAN PRIX
del
ATLÁNTICO
10.º enero 2018

Salón Náutico
Internacional de
BARCELONA

CABO VERDE
ESCALA HACIA EL CARIBE

ESPECIAL
NUEVOS
BARCOS
DE 2018
VELA Y MOTOR

**DISEÑOS
DEL MES**

Sea Ray SLX 310
Nordkapp Avant Ranger 705
Wellcraft 242 Scarab
Aeroboat S6
Apremare Gozzo

ERIC TABARLY
GRANDES MITOS
DE LA NAVEGACIÓN



Newspaper metadata:

Source: Skipper Revista Nautica - Spain
Country: Spain
Media: Periodics

Author:
Date: 2017/10/01
Pages: 166 - 166

Web source:

novedades 2018 / RIBS

Pirelli 1900

La presentación de la nueva Pirelli 1900 marca un hito en la gama de semirrígida de gran eslora del astillero italiano Tecnorib, con una apuesta de diseño muy personal y llamativo.

El Salón Náutico de Cannes ha sido el lugar elegido para la presentación mundial del modelo de mayor eslora de la marca italiana, con una Pirelli 1900 que mantiene intacto el aspecto propio de una gama inspirada en el diseño del gran fabricante de neumáticos cuyo emblemático relieve se incluye como decoración en los flotadores.

Recogiendo los aspectos más interesantes de la gran Pirelli 1400, el astillero ha evolucionado el concepto para crear un modelo de gran eslora con la nueva Pirelli 1900, de 18,5 metros de eslora, que también en esta ocasión confía el diseño de su carena de alto rendimiento al gabinete de Mannerfelt Design, que sin duda ha creado una semirrígida muy deportiva y segura.

La nueva semirrígida estrella de la marca Pirelli sigue apostando por la máxima calidad, utilizando los mejores materiales y las últimas tecnologías de construcción, como el uso de la infusión o el Hard-Top en fibra de carbono para bajar el centro de gravedad y aumentar la rigidez estructural.

Ofrece un diseño muy atrevido, con dos grandes solariums, una espaciosa plataforma de baño y amplia bañera, además de característico techo de carbono que cubre la zona de navegación. También bajo cubierta disfruta del equipamiento y confort propio de un elegante yate, con una altura de hasta 2 metros y dos grandes camarotes dobles, además de aseo y dinette. Existe además la opción de ofrecer una tercera cabina para la tripulación.

En el apartado técnico monta a bordo dos motores Man de 800 hp cada uno y transmisiones para hélices de superficie para situar la velocidad máxima sobre los 45 nudos, siempre con el máximo confort y facilidad de gobierno, puesto que incorpora de serie Joystick de control y trim automático. * Rex



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	18,50 m
Manga	5 m
Desplazamiento	16,50 t
Pasajeros	12
Potencia	2x800 hp
Constructor:	Tecnorib (Italia)
	www.tecnorib.it
Importador:	Marina Marbella
	www.marinamarbella.net

